



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1263

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Opel
Mudel ja modifikatsioon	Ascona
Tehasetähis (VIN)	W0L000086HV137074
Valmistamisaasta	1987

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	tumehall
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Adam Opel AG

Pikkus mm	4366
Laius mm	1668
Kõrgus mm	1395

Täismass kg	1460
Tühimass kg	940
Kandevõime kg	520

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	61

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	720
2	hüdrauliline trummel	740

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
165R13, 195/60 R14	✓	✓
165R13, 195/60 R14		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1000
---	-------------

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	1297

Originaalsusprotsent	98,54
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	43831
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97,5	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	parema esiukse polstril pisikahjustus
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	näidikute paneeli raamil päikesekahjustus, üks õhuava kate puudu
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	pedaalidel pinnakatte kahjustused
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	raadioava kattepaneelil omaloomingulised lisad
97,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	91,5	värvitoon Stahlgrau (82L)
5.2.1	Pinnakate	20	19	värvkate osaliselt uuendatud, kohatine toonierinevus, mõned defektid
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,5	ees siseserval korrosioonialged
5.2.5	Uksed	7	6	juhiukse tihend vigastustega
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	vasaku tagatule kroomliist kahjustunud
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
96,32%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	Manta GTE veljed, ajastukohased - tehas neid Asconale ei paigaldanud
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	väljalaskekollektoril ja eesmistel torudel pinnakorrosioon
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	üldised tsinkdetailide pinnakatte kahjustused

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	89	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	generaatori pinnakate tuhmunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	kõrgepingajuhtmed uuendatud, üks küünlapiip erinev
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,89%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,54
läbisõidunäidiku näit	43831

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Osaliselt taastatud sõiduk. Varustustase LS

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,54
läbisõidunäidiku näit	43831

Akti väljaandmise kuupäev	27.12.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	20.12.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		21.12.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		21.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel